



MANUAL DE USUARIO SIBERIAN 48 V 500 W

Por favor, lea este manual antes de operar su nueva bicicleta.

INTRODUCCIÓN

¡Felicitaciones por la compra de tu nueva bicicleta eléctrica! Queremos hacerte feliz y sabemos que tu nueva bicicleta te traerá mucha diversión.

Le pedimos que lea detenidamente este manual, prestando especial atención a las advertencias de seguridad antes de comenzar a montar su bicicleta.

Por favor, observe las normas de tránsito y no preste su bicicleta a nadie que no esté familiarizado con ella.

Le recomendamos que siempre use un casco de bicicleta, cuando use su bicicleta eléctrica. Si no está familiarizado con el ciclismo, le sugerimos que tome un curso de dominio del ciclismo antes de usar su bicicleta.

Antes de montar su bicicleta por primera vez, asegúrese de que esté correctamente ensamblada. Puede hacerlo llevándolo a la tienda de bicicletas más cercana, o si

tiene conocimientos de mecánica de bicicletas, puede hacer la inspección usted mismo.

Debe asegurarse de que tiene los pedales, el sillín, el manubrio y otros elementos correctamente ajustados. Pruebe sus frenos cada vez antes de usar la bicicleta y recuerde que la bicicleta no se detendrá tan rápido en condiciones húmedas o heladas como lo haría en una carretera seca.

Revise frecuentemente las presiones de sus llantas. Deben ser entre 50 a 85 psi. Las bajas presiones de los neumáticos dañarán los neumáticos y reducirán enormemente su alcance.

NUNCA tome alcohol y monte su bicicleta eléctrica. El uso de alcohol reduce en gran medida los reflejos y limita su capacidad para conducir de forma segura. Incluso una pequeña cantidad de alcohol limitará su capacidad para estar seguro en la carretera.

Cuando necesite reemplazar su batería, deséchela correctamente o envíenla a su distribuidor o nosotros y nos aseguraremos de que se recicle correctamente.

Feliz inicio a la movilidad eléctrica!

TUS AMIGOS BLACKTIGRE COLOMBIA

ABRIENDO TU BICICLETA

Al recibir su bicicleta, su paquete debe contener los siguientes artículos:

- El cuerpo principal de la bicicleta eléctrica que consiste en:
- Marco
- Rueda trasera
- Engranaje y cadena
- Freno trasero
- Batería
- Guardabarros trasero

El subensamblaje del manubrio.

- Este subconjunto todavía está conectado al cuerpo principal por los cables del freno y los cables eléctricos. El manubrio tiene las palancas de freno y los controles de cambios ya montados. Además, en la parte izquierda tiene una pantalla LCD Power Assist con un control integrado para el modo asistido del acelerador.
- El asiento (o silla de montar) que está unido al vástago del pedestal.
- La rueda delantera con los frenos delanteros.
- El guardabarros delantero con soportes.
- Luces LED delanteras y traseras
- Pedales (2)
- Cargador de batería (en una caja separada)
- Llaves de batería (2)

Póngase en contacto con su distribuidor o con BlackTigre si falta alguna de estas piezas.

ESTRUCTURA DE TU E-BIKE

Actualmente, las bicicletas eléctricas se pueden dividir en dos clases: TAG (Twist-and-go) y PAS (Pedal Assist System). SIBERIAN pertenece a la segunda clasificación. Consulte la siguiente imagen para la estructura y las piezas.



ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

SIBERIAN^{500 W}

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor:

Motor trasero de 500W sin escobillas.



Batería:

Batería de litio de 48V 12,5 Ah



Tiempo de carga:

Aproximadamente 4 horas



Modos de asistencia eléctrica:

5 niveles de pedaleo asistido y acelerador manual.



Marco:

Diseño tipo Step-Through en aleación de Aluminio 6061



Llantas:

700CC x 38 C



Frenos:

Frenos traseros y delanteros de disco, mecánicos.



Accesorios:

Suspensión delantera, parrilla trasera, luces traseras y delanteras.



Peso:

27 Kg



Transmisión:

Shimano Altus de 7 velocidades

FRENOS

Hay dos tipos de mecanismos de freno que BlackTigre instala en sus bicicletas eléctricas, el “freno en V” y el “freno de disco”. La SIBERIAN tiene un freno de disco instalado tanto en el freno trasero como en el delantero y se usa para Controlar todo el sistema de frenado de la bicicleta.

Precauciones de Freno

- No frene con demasiada fuerza ni de forma abrupta, ya que le facilitará que se caiga.
- Recuerde qué rueda es controlada por qué freno.
- Inclíne su cuerpo hacia atrás para reducir la influencia de la inercia.
- Ajustar los frenos correctamente. Las pastillas de freno se desgastan gradualmente con el uso normal. Si las pastillas de los frenos no están rectificadas, repárelas o reemplácelas correctamente.
- Compruebe si la función de frenado y el corte de potencia de frenado funcionan correctamente.

ENGRANAJES

La SIBERIAN viene con siete (7) engranajes. Para cambiar una marcha, oprima las palancas en el extremo derecho del manillar y suba o baje la los cambios hasta obtener la marcha deseada.

- Cuanto mayor sea el número de engranajes, mayor será la resistencia que se da al pedalear.
- Si descubre que al usar el sistema de asistencia de pedal se está moviendo más rápido de lo que puede pedalear cómodamente, intente moverse a una velocidad más alta.

ASIENTO MARCA SEGURA DE ALTURA

Posición del cojín del asiento

Cuando se sienta en el cojín del asiento, pise el pedal con el talón y baje el pedal hasta la posición más baja posible. La altura se adapta mejor cuando la pierna puede estirarse ligeramente. Si solo el dedo puede pisar el pedal o la pierna no se puede enderezar ligeramente, pueden producirse fatiga y lesiones deportivas. Se debe tener cuidado al realizar ajustes de altura adecuados para el pilar del asiento.

La línea de la marca MAX (también llamada, la línea de seguridad o la notación de infijo), y la marca no puede ser más alta que la sujeción del cojín del asiento. Si se usa de forma inadecuada, se pueden causar daños graves al ciclista.

Ángulo del sillín: para evitar la inclinación hacia adelante al conducir, es mejor hacer ajustes leves hacia arriba en la parte delantera del sillín. Se puede hacer el ajuste apropiado para la posición previa y posterior de acuerdo con la altura personal, y es adecuado para que el poste del asiento esté en la posición media en general.

La altura más baja del asiento: Mueva el asa de liberación rápida a "ABIERTO". Coloque el sillín en la posición más baja hasta que no pueda insertarse. Luego mueva la palanca de liberación rápida a "CERRAR". Esta es la altura más baja del asiento.

La altura más alta del asiento: Mueva el asa de liberación rápida a "ABIERTO". Coloque el sillín en la posición más alta, pero no más que la línea segura. Luego mueva la palanca de liberación rápida a "CERRAR". Esta es la altura más alta del asiento.

BATERÍA Y ACCESO AL CARGADOR

Ranura de acceso de la batería

Asegúrese de que la masa esté correctamente asentada contra su alojamiento en el marco. Inserte la llave en la cerradura en la parte superior izquierda del marco donde esta alojada la batería. Gire la llave para quitar / bloquear la batería en el marco.

NOTA: Las llaves provistas SOLO se usan para extraer y colocar la batería en el marco. Girar la llave NO actúa como un encendido para la batería o el motor.

Cargador de batería de bicicleta y luces indicadoras de carga

Para ver los niveles de la batería, use el indicador de carga en la pantalla LCD de asistencia eléctrica ubicada en el manubrio.

El cargador de batería para la SIBERIAN está equipado con un indicador de luz LED que funciona para ayudarlo a preservar la duración de la batería de su bicicleta al permitirle ver si su Siberian está completamente cargada.

- Rojo = Cargando
- Verde = Completamente cargado

Precauciones de la batería:

- No toque los dos polos de la batería con las manos cuando la extraiga para cargarla. Los dos polos de la batería no deben tocarse con ningún otro metal u otro material que conduzca electricidad.
- Durante la carga, coloque la batería en un lugar seguro donde los niños no puedan alcanzarla.
- No utilice ningún otro cargador que no sea el que viene con su bicicleta eléctrica. Si necesita otro cargador, póngase en contacto con su distribuidor local o BlackTigre Colombia.
- No intente abrir o reparar su cargador, los componentes electrónicos contienen circuitos de alta presión, así que no los desmonte sin la ayuda de un profesional.
- Evite cualquier contacto con el agua durante la carga; Evite que los empastes de líquidos, metales y metal penetren en el cargador, y tenga cuidado de no dejar caer o golpear el cargador, ya que podría dañar sus componentes.
- No coloque nada sobre el cargador mientras se está cargando; debe estar bien ventilado para permitir que el calor que se genera se disipe.
- Deje de cargar la batería inmediatamente si nota un olor peculiar o si el cargador se calienta demasiado al tocarlo.
- Para evitar un fallo prematuro de su batería y para que su garantía permanezca vigente en su batería, SE RECOMIENDA cargar y descargar su batería al menos una vez al mes. NO utilice su batería en un estado muy bajo.

- Para preservar la vida útil de su batería, se RECOMIENDA que no deje la batería cargando por períodos de más de 48 horas.
- Es normal que el rango de distancia se reduzca como resultado de las bajas temperaturas.

DISPLAY LCD

La SIBERIAN está equipado con la pantalla LCD asistida multifuncional. En la parte izquierda del manubrio encuentra cuatro botones principales:

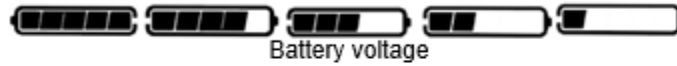


ENCENDIDO APAGADO

Mantenga presionado Power durante un par de segundos para encender la pantalla y suministrar energía al controlador. Para apagar la pantalla, mantenga presionado Power para apagar la alimentación. Si la bicicleta no se utiliza durante más de 5 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

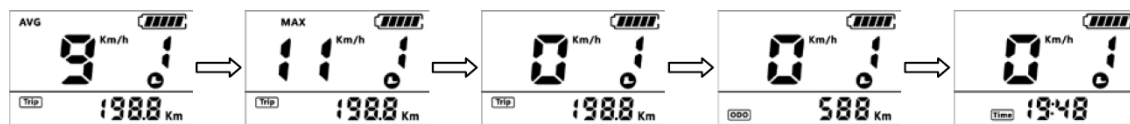
LCD ofrece una serie de funciones, tales como:

- **Indicador de batería.**
Cuando la batería esté completamente cargada, el ícono mostrará cinco barras completas en la esquina superior izquierda de la pantalla. Cuando la batería tiene poca carga, la última barra comenzará a parpadear.



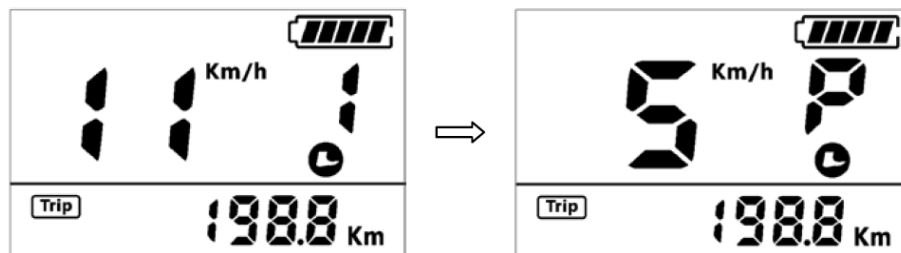
➤ **Velocidad (incluida la velocidad media, máxima y en tiempo real)**

Después de encenderse, la pantalla muestra la velocidad en tiempo real. Presionado MODE ligeramente y, simultáneamente siga oprimiendo para cambiar la información de velocidad, velocidad en tiempo real a la velocidad promedio de conducción, o la velocidad máxima, Trip, Odómetro, Tiempo de recorrido. La pantalla mostrará la velocidad relevante solo para la carrera actual.



➤ **Asistente de caminata**

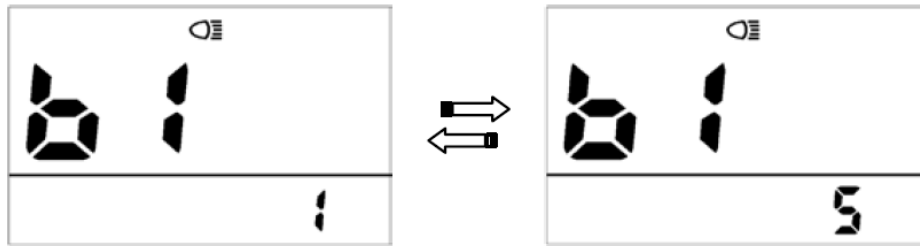
Mantenga presionado el botón ABAJO para iniciar el modo de asistencia para caminar. La bicicleta seguirá moviéndose a una velocidad uniforme de 5 km / h. Suelte el botón para salir del modo de asistencia a pie. ¡IMPORTANTE! La asistencia para caminar solo se puede usar cuando se empuja la bicicleta, cuando se camina junto a ella. ¡No inicie esta función mientras conduce!



➤ **Luz de fondo y encendido de luz delantera y trasera**

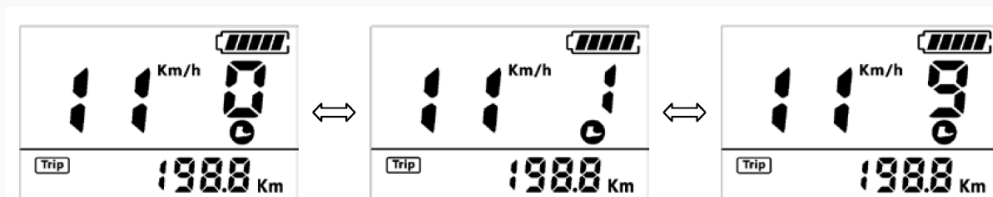
Mantenga presionado el botón ARRIBA durante 1 segundos para encender la luz de fondo y las luces delanteras. Repita la acción presionando y manteniendo presionado ARRIBA durante 1 segundos para apagar la luz de fondo de la pantalla LCD y las luces delanteras. El valor predeterminado del

brillo es 1. Para ajustarlo, oprima rápido dos veces MODO para ingresar a la configuración. En la configuración, presione brevemente MODE una vez para ingresar la configuración de brillo de la luz de fondo. Presione brevemente ARRIBA y ABAJO para seleccionar el brillo de 1-5. Pulse brevemente MODE para confirmar. Para salir del modo de configuración, mantenga pulsado MODE durante más de 2 segundos.



➤ Nivel de ASISTENCIA

El nivel de asistencia de pedal predeterminado de la pantalla es 0. Presione brevemente ARRIBA o ABAJO para cambiar la potencia de salida del motor de 1 a 5, 1 es la potencia más baja, 5 es la más alta. Se recomienda comenzar a manejar la bicicleta en el nivel 0. Por seguridad, cuando la bicicleta no está en uso, recuerde cambiar al nivel 0 para desactivar el acelerador PAS / Pulgar para evitar una situación peligrosa.



➤ Código de error

Cuando el sistema no funciona correctamente, la pantalla mostrará el código de error, el icono del motor y la bicicleta dejará de funcionar. La interfaz de error se puede salir solo cuando se excluye la falla.



| ERROR | DEFINICIÓN | PARA RESOLVER |
|--------|---------------------------------|---|
| 21 | Error de alimentación trifásica | Compruebe la conexión de la línea de alimentación trifásica |
| 22 | Error de aceleración | Verifique la conexión del acelerador |
| 23 | Error de motor | Verifique la conexión del motor y su estado |
| 24 | Error de conexión de motor | Verifique la conexión del motor y su estado |
| 25 | Error de freno | Verifique la conexión del freno |
| 30 | Error de comunicación | Verifique la conexión del cable |
| 09-99E | Reservado | Comuníquese con el fabricante para obtener definiciones de errores. |

➤ Preguntas frecuentes

¿Por qué no se enciende la pantalla?

Verifique las conexiones entre el arnés de cables de la pantalla y el controlador. Asegúrese de que la batería esté cargada.

¿Cómo puedo manejar el código de error de la pantalla?

NO intente abrir y / o reparar los componentes de la bicicleta. De lo contrario, se anulará la garantía y puede resultar en un peligro para la seguridad. Visite a su distribuidor local de bicicletas BlackTigre o llame a nuestro soporte técnico 3022694866.

INSTRUCCIONES OPERACIÓN GENERALES DE

Antes de viajar por primera vez:

- Compruebe que todas las demás tuercas, tornillos y fijaciones estén bien apretados, prestando especial atención a las fijaciones del motor, el soporte, el yugo y los cojinetes del cabezal de dirección.
- Compruebe que los frenos y las palancas de freno funcionan correctamente. Si las ruedas están bloqueadas antes del primer uso, apriete ambas palancas de freno un par de veces para desbloquearlas.
- Compruebe que las presiones de los neumáticos sean de 50 psi a 85 psi y que los neumáticos no estén dañados.
- Compruebe que los reflectores y las luces funcionan correctamente.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada. Cargue la batería en la bicicleta.
- Encienda la pantalla LCD para activar el sistema.

Durante el funcionamiento:

Instrucciones y consejos

- Una vez que la bicicleta está encendida, cuando el ciclista presiona el acelerador de pulgar, la bicicleta avanzará. No encienda hasta que esté listo para ir.
- Al apretar el freno de mano, o al soltar el acelerador, se cortará automáticamente la potencia del motor.
- Para obtener la mayor distancia posible, se recomienda pedalear la bicicleta con el modo de sistema de asistencia en pedal activado.
- Al montar su bicicleta eléctrica y cuando la carga de la batería es baja, se recomienda pedalear su bicicleta tanto como sea posible y cargar la batería tan pronto como llegue a un tomacorriente.
- Apague la alimentación cuando esté estacionando. Si decide empujar su bicicleta por cualquier motivo, asegúrese de apagar la alimentación para no encender automáticamente el acelerador y hacer que la bicicleta eléctrica arranque repentinamente y cause un accidente.
- Para ayudar a obtener la mejor distancia de su bicicleta eléctrica, evite frenar innecesariamente.

Es importante para su seguridad y rendimiento comprender cómo funcionan las cosas en su bicicleta y asegurarse de que todas las piezas estén correctamente ensambladas. Le instamos a que consulte a su distribuidor antes del primer uso y

haga que su distribuidor revise su trabajo antes de montar la bicicleta. Si tiene alguna duda sobre su conocimiento o el montaje de la bicicleta, hable con su distribuidor.

MANTENIMIENTO

Como cualquier otro medio de transporte, la bicicleta eléctrica y sus componentes están sujetos a desgaste. La tasa de desgaste depende del cuidado y mantenimiento y de la forma de uso (kilometraje, terreno, condiciones climáticas, etc.). El uso de una bicicleta en eventos competitivos, conducción agresiva, conducción en terrenos / climas severos, conducción con cargas pesadas, actividades comerciales y otros tipos de uso no estándar puede acortar drásticamente la vida útil de la bicicleta y sus componentes. Asegúrese de usar su bicicleta solo para su uso previsto y siga las instrucciones de montaje y mantenimiento.

- ¡IMPORTANTE! No intente abrir las carcasas de la batería, el motor o el controlador; Podría ser peligroso y anulará cualquier garantía al hacerlo. Si tiene un problema, comuníquese con nuestro departamento de servicio o con su distribuidor local.
- Los radios de las ruedas deben ajustarse cada 500 Kilómetros de conducción.
- Los postes del sillín nunca deben elevarse más allá del máximo indicado por las líneas de seguridad alrededor de los tubos.
- Las pinzas, los rotores y las pastillas de los frenos de disco se calientan mucho después del uso. No toque estas piezas después de conducir y asegúrese de dejar algo de tiempo para que el sistema de frenos se enfríe antes de intentar el servicio.
- Dejar la bicicleta a la intemperie y / o no usarla por períodos más prolongados (más de 3 meses) puede estar sujeto a un mayor desgaste debido a la intemperie y al deterioro. Su distribuidor y sus componentes deben revisar periódicamente su bicicleta y sus componentes en busca de indicadores de estrés y / o falla potencial, incluidas grietas, corrosión, deformación, abolladuras, descamación de pintura y cualquier otro indicador de problemas potenciales, uso inapropiado o abuso. Estas verificaciones son importantes

para garantizar que todos los componentes funcionen de manera segura y confiable y para ayudar a prevenir accidentes o lesiones al conductor.

AGUA

- Su bicicleta eléctrica es resistente a la lluvia y las salpicaduras. Por favor, tenga cuidado; No opere su bicicleta bajo condiciones climáticas muy malas / pesadas.
- Los componentes eléctricos, como el motor, la batería y el controlador, NO DEBEN sumergirse en el agua.
- Para evitar la oxidación o la corrosión, seque la bicicleta y los componentes después de conducir en clima húmedo y guarde la bicicleta y la batería en un lugar seco.
- Para evitar descargas eléctricas y daños a su producto, no cargue el dispositivo mientras esté mojado o en un área donde pueda mojarse. No maneje la bicicleta, el cargador o los cables con las manos mojadas durante la carga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS SIMPLES

| PROBLEMA | SOLUCIÓN |
|---|--|
| A. Velocidad máxima demasiado lenta | 1. Recargue completamente la batería |
| B. Encendido pero el motor no funciona | 1. Reinstale la batería / Reemplace el fusible |
| C. Conduciendo distancias más cortas por recarga | 1. Comprobar la presión de los neumáticos. 2. Recargue completamente o haga que el cargador sea inspeccionado nuevamente 3. Reemplace la batería |
| D. La alimentación está activada con el acelerador o la asistencia de pedal, pero la e-bike no funciona | 1. El controlador necesita ser reemplazado, o 2. El motor necesita ser reemplazado |
| E. El poder está encendido; La bicicleta funciona con acelerador, pero no con pedal de asistencia. | 1. El controlador necesita ser reemplazado, o 2. El módulo de asistencia de pedal necesita ser reemplazado, o 3. El motor necesita ser reemplazado |

| | |
|---|--|
| F. La alimentación está encendida, la bicicleta funciona con la asistencia de pedal, pero no con el acelerador | <ol style="list-style-type: none"> 1. El controlador necesita ser reemplazado, o 2. El acelerador necesita ser reemplazado, o 3. El motor necesita ser reemplazado |
| G. El motor está encendido y el acelerador está bajado, pero la bicicleta no funciona. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la batería para ver si necesita ser cargada, o 2. El fusible necesita ser reemplazado, o 3. El controlador necesita ser reemplazado, o 4. El motor necesita ser reemplazado |
| H. El interruptor está encendido, y la bicicleta arranca sin usar el acelerador. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador está atascado en la posición de encendido 2. Reemplace el acelerador si está defectuoso. |
| I. Después de detenerse, la bicicleta no arranca cuando se activa el acelerador | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si las manijas del freno están completamente liberadas 2. Verifique D., E. y F. arriba |
| J. Usted conecta la alimentación al cargador, pero la luz indicadora no se enciende. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar si hay electricidad en el cargador. 2. Si tiene un medidor de voltaje, puede verificar si el cargador produce la corriente correcta |
| K. Conecta el cargador a la bicicleta y al tomacorriente, y se enciende la luz verde en lugar de la luz roja. Esto significa que no se está cargando. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si las baterías están completamente cargadas 2. Compruebe si el cargador está enchufado correctamente a la batería y al tomacorriente 3. Compruebe el voltaje del cargador y la batería 4. Si hay un voltaje “cero” en el cargador, entonces debe ser reemplazado 5. Si el voltaje de la batería es “cero”, verifique el fusible. |

Si todas las situaciones mencionadas anteriormente son normales, entonces hay otro problema. Por favor, llame a su distribuidor local o a nuestro departamento de servicio para obtener más ayuda.

¡Esperamos que disfrutes tu nueva bicicleta BlackTigre! Si tiene alguna pregunta / comentario / inquietud o desea compartir su experiencia con la bicicleta BlackTigre, contáctenos en:

contacto@blacktigre.com

Cel: 302 2694866

